



Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Bezirksvertretung Innenstadt-Ost

Timm Uibel
Fraktionssprecher

timm.uibel@gruene-dortmund.de
innenstadt-ost.gruene-dortmund.de

SPD-Fraktion in der
Bezirksvertretung Innenstadt-Ost

Marlies Schellbach
Fraktionssprecherin

Stadtrat-Cremer-Allee 25
44141 Dortmund

0231 420622
m.schellbach@dokom.net

Dortmund, 03.01.2023

Antrag

der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen und der SPD-Fraktion zur Sitzung der
Bezirksvertretung Innenstadt-Ost am 24.01.2023

Verbesserung der Sichtbeziehung zwischen Verkehrsteilnehmern im Kreuzungsbereich der Fahrradstraße Lange Reihe/Am Zehnthof

Die Bezirksvertretung Innenstadt-Ost möge beschließen,

- dass eine Abpfostung eines Stellplatzes im südwestlichen Kreuzungsbereich der Fahrradstraße Lange Reihe/Am Zehnthof errichtet wird.

Begründung:

Seit der Einrichtung der Fahrradstraße Lange Reihe hat der Radverkehr erfreulicherweise stark zugenommen. Leider ereignen sich im Kreuzungsbereich Lange Reihe/Im Zehnthof trotz einiger umgesetzter Maßnahmen nach wie vor gefährliche Situationen. Dies gilt insbesondere für Radfahrende, die von Westen kommend, den Kreuzungspunkt überfahren. Durch dort in unmittelbarer Nähe zur Kreuzung abgestellte Fahrzeuge ist die Sichtbeziehung zwischen dem herannahenden, vorfahrtsberechtigten Radfahrenden und dem vorfahrtachtenden Verkehrsteilnehmer aus Süden durch den Tunnel kommend stark eingeschränkt. Auch bei Beachtung des Stoppsgebotes und Halt unmittelbar vor Passieren der Kreuzung, ist im Falle eines in diesem Parkbereich abgestellten höheren Fahrzeuges ein von dort herannahender Radfahrender nur im allerletzten Moment zu erkennen (siehe Anlage 1-3).

Aus Sicht der bergabwärtsfahrenden Radfahrenden, die mit 25 km/h sich dem Kreuzungsbereich nähern, reicht der Anhalteweg nicht aus, um im Falle einer Missachtung der Vorfahrt rechtzeitig vor dem KFZ zum Stehen zu kommen (siehe Anlage 1, Berechnung des Anhaltewegs).

Die vorgeschlagene Maßnahme einer Abpfostung (siehe Anlage 2) dieses Stellplatzes verbessert deutlich die Sichtbeziehung der Verkehrsteilnehmer untereinander und verringert die Wahrscheinlichkeit der Wiederholung eines schweren Unfalls, wie am 28.01.2022 dort geschehen.

Die Maßnahme der Abpfostung dieses Stellplatzes ist nach dem Unfall vom 28.01.2022 nicht im Protokoll der Unfallkommission vom 03.02.2022 mit aufgenommen worden.

Timm Uibel

Sprecher

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Marlies Schellbach

Sprecherin

SPD-Fraktion

Anlage: 1 Visualisierung Sichtbeziehungen und Berechnung des Anhaltewegs Radfahrender



- Sichtlinie
- - - Sichtlinie nach Abpfostung

Berechnung Anhalteweg Radfahrender

Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg

Reaktionsweg = Geschwindigkeit x Reaktionszeit

Annahme:

- a) Fahrrad fährt bergab mit 25 km/h = 7 m/s
- b) Reaktionszeit beträgt 2s

Daraus folgt:

Reaktionsweg = 7 m/s x 2 s = 14 m

Bremsweg = $\frac{1}{2} \times \text{Geschwindigkeit}^2 / \text{Bremsverzögerung}$

Annahme:

Bremsverzögerung = 6 m/s²

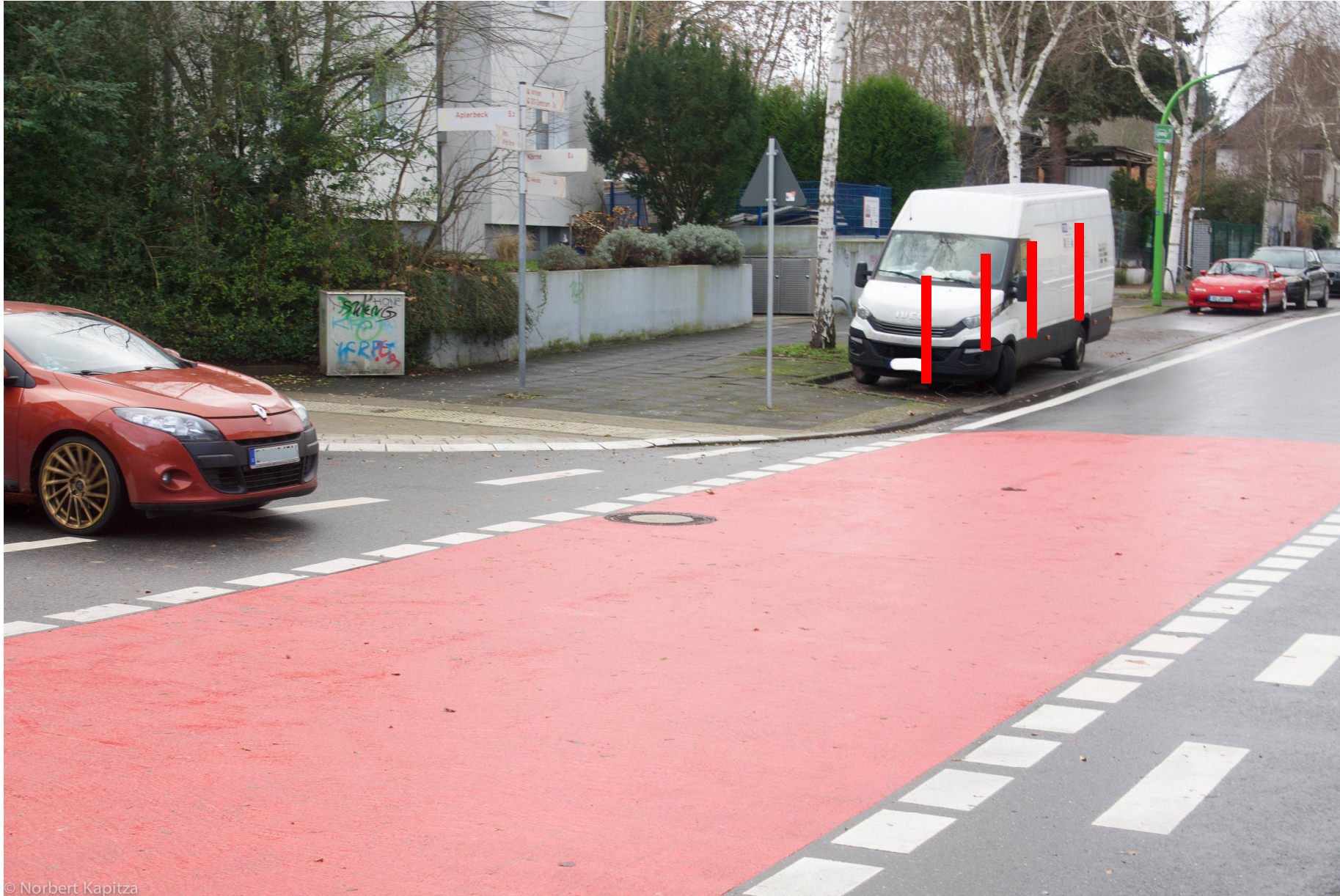
Daraus folgt:

Bremsweg = $\frac{1}{2} \times (7 \text{ m/s})^2 / 6 \text{ m/s}^2 = 4,1 \text{ m}$

Anhalteweg = 14 m + 4,1 m = 18,1 m

Quelle: Abbildung aus Protokoll der außerordentlichen Sitzung der Unfallkommission vom 03.02.2022, um Symbole, Texte und Formen ergänzt

Anlage 2: Kreuzungsbereich mit parkendem KFZ (weißer Sprinter) und geplanter Abpfostung



Anlage 3: Blickrichtung Radfahrender ostwärts fahrend der Kreuzung nähernd

